model kartonowy ♦ 1 : 200

MODELIK

Rok IX (XVI) Nr 4/05 ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz

HMS "ONSLOW"

BRYTYJSKI NISZCZYCIEL TYPU "O" Z II WOJNY ŚWIATOWEJ



Brytyjski niszczyciel typu "O" z II wojny światowej

HMS "ONSLOW" (G 17)

Niszczyciel „Onslow" należał do serii 8 okrętów określanych typem „O". Projekt tych okrętów powstał w wyniku potrzeby zastąpienia licznych, ale starzejących się niszczycieli Royal Navy. Znaczna część okrętów sięgała okresu pierwszej wojny światowej. Zbliżający się wybuch nowej wojny przyspieszył decyzję o nowych zamówieniach. Postanowiono, ze w celu przyspieszenia prac projektowych zostaną wykorzystane sprawdzone już rozwiązania z wcześniejszych typów. Nowy okręt miał łączyć cechy niszczycieli floty i eskortowca konwojów. Zamówiono 2 flotylle, razem z identycznym typem „P" łącznie 16 okrętów.

Kadłub niszczycieli typu „O" opierał się generalnie na kadłubach niszczycieli typu „J, K, N".

Napęd okrętów stanowiły 2 turbiny Parsonsa o łącznej mocy 40 000 KM. Okręty wyposażono także w 3 kotły typu Admiralty. Okręty osiągały na próbach prędkości maksymalne rzędu 36 węzłów.

Uzbrojenie niszczyciela HMS „Onslow" w 1942 roku poza czterema wyrzutniami (1 x IV) torpedowymi Mk VIII kal. 533 mm składało się z czterech dział kal. 120 mm (4 x 1) starego typu Mk IX, będącego uzbrojeniem starszych niszczycieli typów „A-I". Dodatkowo, po obu stronach pomostu a także na platformie reflektora za kominem ustawiono cztery pojedyncze działka plot. 20 mm Oerlikon. Na nadbudówce za kominem usytuowano poczwórne działo plot 40 mm Pom-pom. Uzbrojenie plot uzupełniało działo 102 mm ustawione na platformie w miejscu pierwotnie zaprojektowanej drugiej wyrzutni torpedowej. Na uzbrojenie przeciw okrętom podwodnym składały się dwie zrzutnie bomb głębinowych ustawione na rufie oraz 2 miotacze b.g. obok nadbudówki rufowej. Okręt wyposażono w radary typów: 285 sprzężony z dalmierzem a także radar typu 286 na szczycie masztu głównego.

HMS „Onslow" projektowany od początku jako przewodnik flotylli różnił się od innych bliźniaczych jednostek nieco przedłużonym pokładem na przedzie (tzw. forecastle deck) w celu zapewnienia dodatkowych pomieszczeń dla zwiększonej liczby załogi (217 osób zamiast 175). Inną cechą była inna bryła nadbudówki rufowej.

HISTORIA OPERACYJNA

Stępkę pod niszczyciel „*Onslow*" położono dnia 15 stycznia 1940 w stoczni John Brown&Co., Clydebank. Kadłub wodowano 11 marca 1941 roku, okręt oddano do służby w dniu 1 września 1942 roku. Po zakończeniu prób morskich niszczyciel HMS „*Onslow*" został przydzielony do służby na wodach ojczystych.

W grudniu 1941 roku bierze udział w operacji „Archery" czyli w rajdzie okrętów na Lofoty. W 1942 roku wszystkie okręty typu „O" zostały skierowane na wody arktyczne w celu eskorty konwojów do Rosji. Jedynie „*Onslow*" zostaje skierowany na Morze Śródziemne gdzie latem tego roku bierze udział w eskorcie ważnego konwoju zaopatrującego Maltę. Po krótkim pobycie na Morzu Śródziemnym powraca na wody arktyczne do swoich bliźniaczych okrętów i bierze udział w eskorcie konwoju PQ-18. Pomiędzy 12 a 16 września razem z niszczycielami „Faulknor" i „Impulsive" zatapia 3 U-booty: „U-88","U-589" i „U-457". „*Ouslow*" wraz z samolotem z lotniskowca eskortowego „Avenger" wspólnie zatapia w międzyczasi kolejnego U-boota w dniu 14 września. Konwój dociera do Archangielska w dniu 17 września. Kolejnym konwojem, w którym bierze udział jest konwój oznaczony jako JW-51B. Tym razem dowództwo niemieckie postanowiło wysłać przeciwko konwojowi ciężkie okręty Kriegsmarine w ramach operacji o kryptonimie „Regenbogen". Podzielono siły na dwie grupy. Pierwsza to ciężki krążownik „Lutzow" plus 3 niszczyciele, a drugi ciężki krążownik „Admiral Hipper" plus 3 niszczyciele 31 grudnia 1942 roku okręty zaatakowały konwój z dwóch stron jednocześnie. Dowódca niszczyciela kpt. Sherbrooke decyduje się powstrzymać okręty nieprzyjacielskie za pomocą zasłony dymnej i śmiałych manewrów pozorujących ataki torpedowe. Chodziło o niedopuszczenie okrętów wroga aż do czasu nadciągnięcia sił wsparcia adm. Burnetta operujących na północ od konwoju z krążownikami HMS „Jamaica" i „Sheffield". Niemcom udaje się zatopić trałowiec „Bramble" i uszkodzić „*Ouslowa*". Zamiar udaje się i zespół wsparcia nadchodzi z północy - sytuacja diametralnie się zmienia. W dalszej części akcji tonie niszczyciel HMS „Achates". Sam dowódca ciężko ranny zostaje potem udekorowany Victoria Cross. Niemiecki zespół wycofuje się pozostawiając na placu boju tonący niszczyciel „Friedrich Eckoltd". Na początku roku 1943 okręt operuje na Atlantyku w ramach 3 i 5 grupy bojowej. Pod koniec roku okręt bierze udział przeciwko 26 grudnia 1943 roku w operacji przeciwko pancernikowi „Scharnhorst" w wyniku ,której okręt zostaje zatopiony przez przeważające siły brytyjskie. Cały rok 1944 upłynął pod znakiem eskorty konwojów arktycznych. W czerwcu wszystkie okręty typu „O" za wyjątkiem „Opportune" biorą udział w operacji lądowania aliantów w Normandii. Po tej operacji ponownie wracają na wody arktyczne gdzie zastaje je koniec wojny. Po wojnie okręt zostaje przekazany 30 września 1949 roku marynarce Pakistanu. Okręt zostaje przeklasyfikowany na fregatę i służy pod nazwą „Tippu Sultan".

DANE TECHNICZNE (1942)

Wypomość: 1 610 ton (standard), 1636 ton (całkowita)
Długość: 102,7 m (KLW), 105 całkowita,
Szerokość: 10,6 m,
Zanurzenie: 2,74 (średnie) m;
Uzbrojenie: 4 działa 120 mm (4xI) Sk. Mk IX, 1 działo 102 mm plot.,4 działka plot Oerlikon 20 mm (4 x I), 4 wyrzutnie torpedowe Mk VIII kal. 533 mm (1 x IV), 2 zrzutnie bomb głębonowych, 2 miotacze b.g.
Maszyny: 2 turbiny Parsonsa o mocy 40 000 KM, 3 kotły typu Admiralty.
Prędkość Max. 36 w.,
Zasięg: 3 850 Mm przy prędkości ekonomicznej 20 w.,
Zapas paliwa: 484/492 ton,
Załoga: 217 oficerów i marynarzy

Model brytyjskiego uiszczyciela „Ouslowa" opracowany został w skali 1:200 w oparciu o plany brytyjskie z serii A&A Plans oraz planów jeduostek bliźniaczych a także materiałów Autora i przedstawia okręt według stanu na 1942 rok.

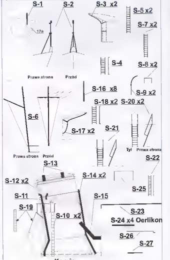
MODELIK 4/05 | **HMS "ONSLOW"**
ISSN 1428-3840 | **Wydanie I**

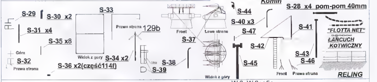
Opracowanie modelu **Adrian Kacz**
Ilustracja na okładce **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru **Janusz Oleś**
Druk **"MODELIK"**

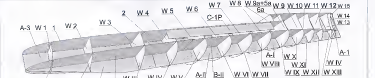
Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino, ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK", 74-100 Gryfino, skr. poczt. 125
tel./faks (091) 40-45-299 e-mail biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

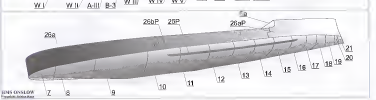
SZABLONY ELEMENTÓW DO SAMODZIELNEGO WYKONANIA I UFORMOWANIA
Skala 1:200



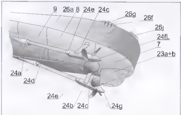


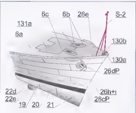






HMS ONSLOW
Copyright Adrian Kurz



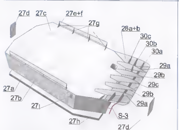




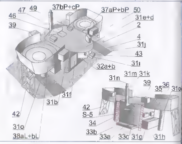
Cz. 22-asdic

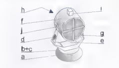


cz. 26h,i kotwica



Nadbudówka rufowa

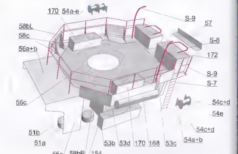




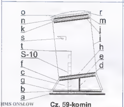
Cz. 44-reflektor



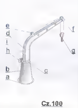
Cz. 54



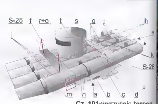
Nadbudówka pom-pom



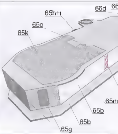
Cz. 59-komin

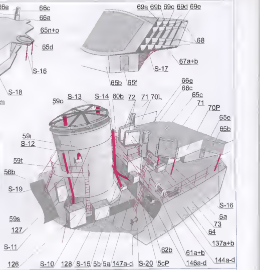


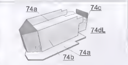
Cz.100



Cz. 101-wyrzutnia torped

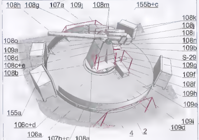


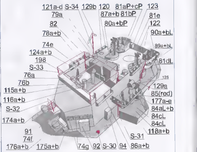


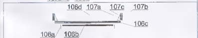


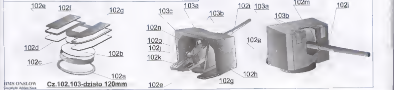


Cz. 104-105 Oerlikon

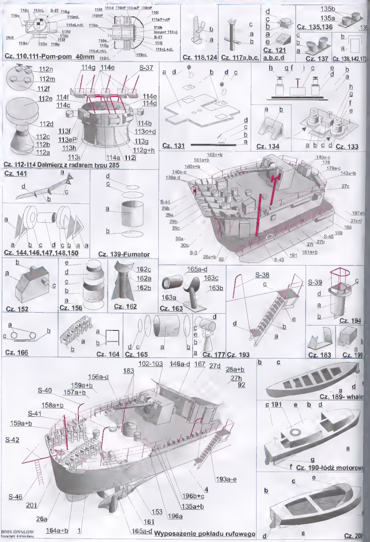








Cz.102,103-działo 120mm


Cz. 110,111-Pom-pom 40mm
Cz. 118,124
Cz. 117a,b,c,
Cz. 121 a,b,c,d
Cz. 135,136
Cz. 137
Cz. 138,142,17
Cz. 112-114 Dalmierz z radarem typu 285
Cz. 131
Cz. 134
Cz. 133
Cz. 141
Cz. 144,146,147,148,150
Cz. 139-Fumator
Cz. 152
Cz. 156
Cz. 162
Cz. 163
Cz. 194
Cz. 166
Cz. 164
Cz. 165
Cz. 177
Cz. 193
Cz. 183
Cz. 199
Cz. 189- whaler
Cz. 190-łódź motorowa
Cz. 200
Wyposażenie pokładu rufowego













Powyżej: zdjęcia modelu wykonanego przez autora niniejszego opracowania

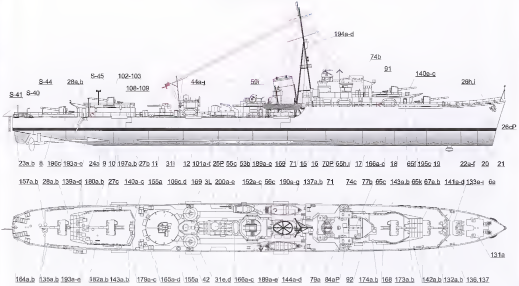
KORESPONDENCJA I ZAMÓWIENIA:

Wydawnictwo "MODELIK"; 74-100 Gryfino; skr. poczt. 145 tel./faks: (091) 40-45-299 e-mail: biuro@modelik.pl

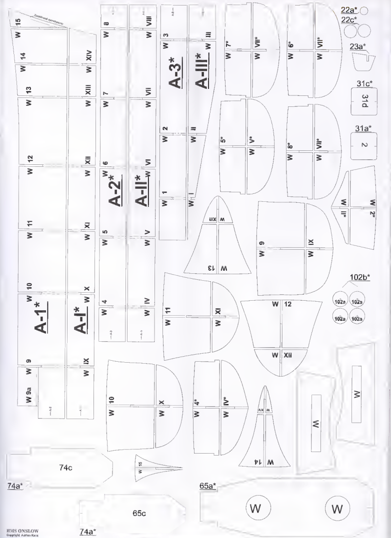
BRYTYJSKI NISZCZYCIEL TYPU "O"

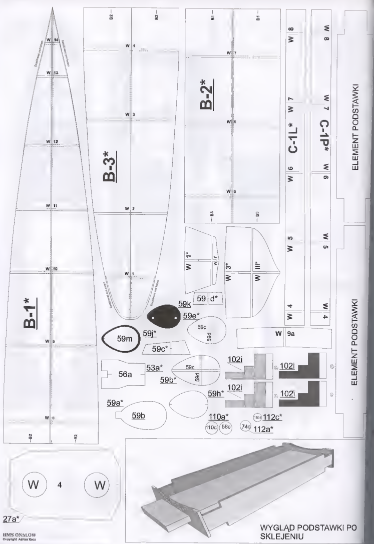
HMS "ONSLOW"

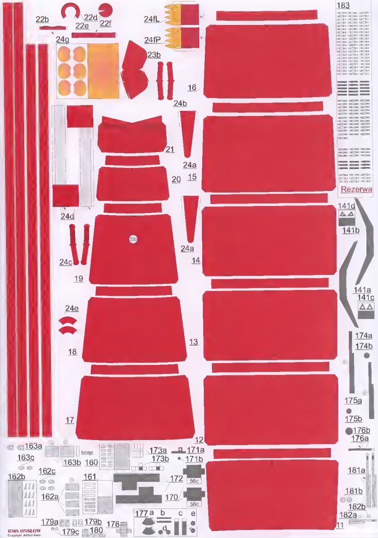
WYGLĄD - 1942 ROK



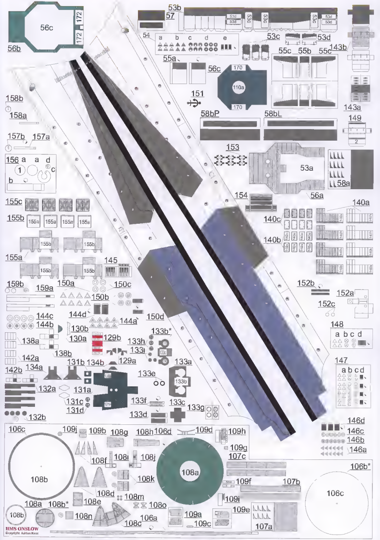
PLAN GENERALNY


A-1*
A-I*
A-2*
A-II*
A-3*
A-III*
22a*
22c*
23a*
31c*
31d
31a*
102b*
102a
74c
74a*
65a*
65c
74a*

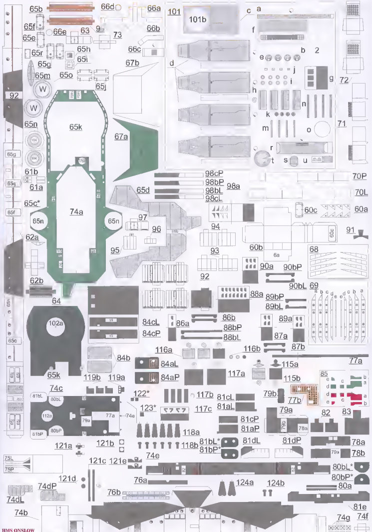

B-1*
B-3*
B-2*
C-1L*
C-1P*
ELEMENT PODSTAWKI
ELEMENT PODSTAWKI
59k
59 d*
59e*
59m
59j*
59c*
53a*
56a
59b*
59h*
59a*
59b
102i
110a*
112c*
112a*
9a
27a*
WYGLĄD PODSTAWKI PO SKLEJENIU



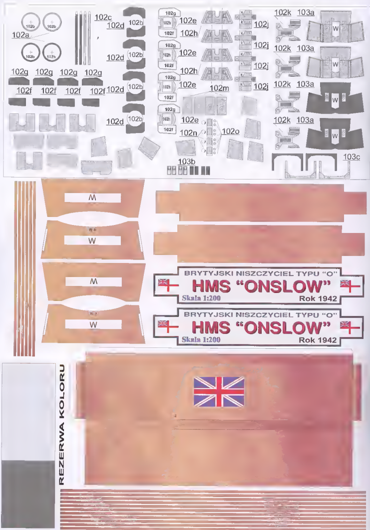
22b
22d
22e
22f
24fL
24fP
24g
23b
16
24b
21
24a
15
20
24d
24a
14
24c
19
24e
13
18
17
12
11
183
Rezerwa
141d
141b
141a
141c
174a
174b
175a
175b
176b
176a
163a
163c
163b
160
ściąć
173a
173b
171a
171b
162c
162b
161
172
56c
170
56c
162a
177 a
b
c
e
d
181a
181b
182b
182a
179a
179b
179c
180
178



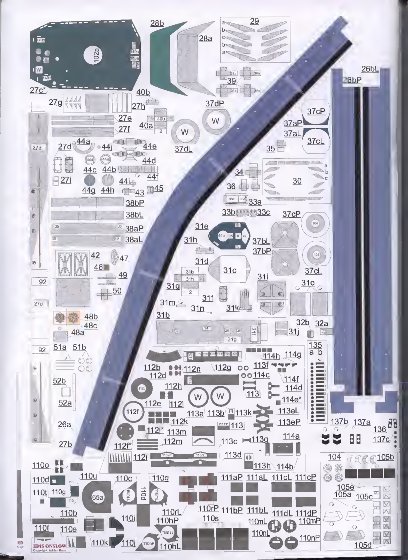
56c
56b
172
53b
57
54
a b c d e
53c
53d
55a
56c
170
110a
151
55c 55b 55c
143b
143a
158b
158a
157b 157a
156 a a d
b c
58bP
58bL
149
153
53a
56a
58a
155c
155b
154
140a
140c
140b
155a
145
159b 159a
150a
150b
150c
152b
152a
152c
144c
144b
144d
144a
150d
130b
130a
129b
129a
138a
138b
133b*
133h
133i
133a
148
a b c d
142a
142b
134a
131b
134b
131a
133e
133b
147
a b c d
132a
131c
131d
133f
133d
133c
133g
132b
146d
146c
146b
146a
106c
109j
109b
108g
108h
106d
109d
109h
109g
107c
108f
108i
108j
106b*
108k
108a
108b
108d
108m
108e
109f
107b
106c
108o
109i
108a 108b*
108b
108n
108c
106a
109a
109c
109e
107a
HMS ONSLOW
Copyright Adrian Kunz


65b
66d
66a
101
101b
c
a
65f
65e
66e
63
9
73
66b
f
65r
65h
65i
66c
b
2
65g
67b
e
d
j
65m
65o
65j
g
72
92
i
W
h
W
n
k
65n
65k
67a
m
o
71
r
t
s
u
104
104
70P
98cP
98bP
98a
98bL
98cL
61b
61a
65d
70L
65c*
60c
60a
74a
65n
65n
97
96
94
91
62a
95
93
60b
6a
60c
68
92
90a
90bP
62b
90bL
69
64
88a
89bP
89bL
86b
102a
84cL
86a
88bP
84cP
88bL
89a
87a
87b
116a
116b
84b
84aL
115a
77a
119b
119a
84aP
117a
115b
65k
85
74c
122*
117b
79b
77b
81bL
80bL
81cL
81aL
123*
117c
77a
112a
74e
79a
79a
80bP
81cP
81aP
82
83
79b
78a
81bP
118a
121a
121b
118b
81bL*
81dL
81dP
78a
81bP*
78b
79a
75L
75P
121c
121e
74e
80bL*
121d
76a
80bP*
124a
124b
74dP
80a
74dL
76b
81e
74b
74g
74f

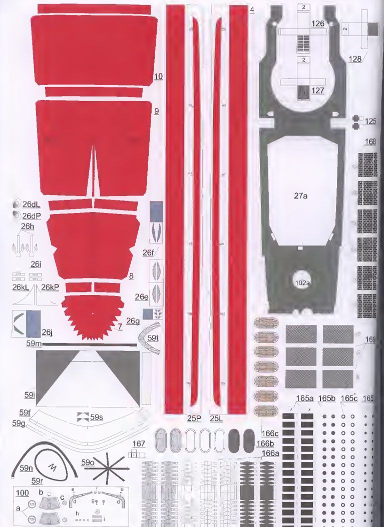
HMS ONSLOW


102a
102b
102c
102d
102e
102f
102g
102h
102j
102k
102m
102n
102o
103a
103b
103c
W
BRYTYJSKI NISZCZYCIEL TYPU "O"
HMS "ONSLOW"
Skala 1:200
Rok 1942
REZERWA KOLORU

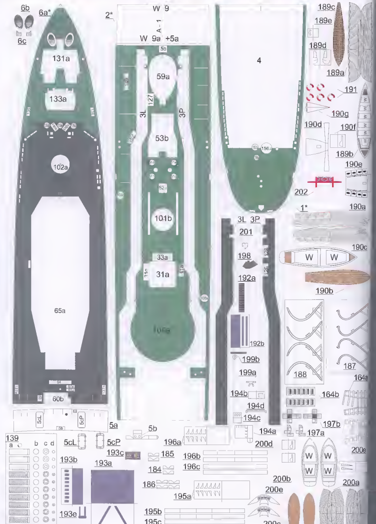
HMS ONSLOW



102a
27c*
28b
28a
29
39
27g
27h
40b
27e
27f
40a
37dP
37dL
37cP
37aP
37aL
37cL
26bL
26bP
27d
44a
44j
44e
44d
44c
44b
44g
44h
44i
44f
27i
43
45
35
30
34
36
33a
33b
33c
38bP
38bL
38aP
38aL
31e
31h
31d
31c
37cP
37bL
37bP
37cL
42
47
46
49
92
50
31g
31f
31i
31o
31m
31n
31k
48b
48c
48a
31b
32b
32a
31j
92
51a
51b
135
a b
112b
112d
112n
112g
114h
114g
113f
114c
114f
114d
52b
52a
112h
112i
113i
114e*
112e
112f
112k
113a
113b
113k
113eL
113eP
26a
27b
112j*
113m
113j
137b
137a
136
137c
112f*
112m
113c
113g
114a
112l
113d
113h
114b
104
105b
110o
110u
110d
110t
110g
110c
110g
65a
110d
110rL
110rP
111aP
111aL
111cL
111cP
105e
105a
105c
110b
110hP
110s
111bP
111bL
111dL
111dP
110mP
110mL
110f
110e
110k
110i
110j
110hL
110nL
110nP
105d
HMS ONSLOW
Copyright Adrian Rosa



10
9
8
7
4
25P
25L
26dL
26dP
26h
26i
26kL
26kP
26j
26f
26e
26g
59m
59t
59i
59f
59g
59s
59n
59r
59o
167
100
a
b
c
d
e
f
g
h
i
126
127
128
125
168
27a
102a
169
165a
165b
165c
166c
166b
166a


6b
6a*
6c
131a
133a
102a
65a
60b
5cL
5cP
5a
2*
W 9
A - 1
W 9a +5a
59a
127
3L
3P
53b
52a
101b
33a
31a
4
3L 3P
201
198
192a
192b
199b
199a
194b
194d
194c
194a
200d
189c
189e
189d
189a
191
190g
190d
190f
189b
190e
202
190a
1*
190c
190b
188
187
164a
164b
197b
197a
200e
200a
200b
200e
200c
139
a b c d
5cL
5cP
5b
193c
185
184
186
193b
193a
196a
196b
196c
195a
195b
195c
193e
193d
HMS ONSLOW